



Záznam z jednání

Datum: **28. 02. 2025**
Místo: Online formou přes aplikaci MS Teams
Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov**
Stupeň: DPS+PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem jednání ke stanovení rozsahu stavby a projednání návrhu možného technického řešení výše uvedené stavby. Z jednání se omluvili zástupci za SŽ Facility, SŽ GR O11, Ing. Preget (SŽ OR Správa tratí) a pan Kuchařík (SŽ OR OPS). Zadáním je zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP (nově již DPS), stupni PDPS a výkonu dozoru projektanta při realizaci stavby. S ohledem na požadavek na projednání obou stupňů v rámci připomínkového řízení současně bude dokumentace zpracována jako sloučené stupně DPS + PDPS. Dokumentace bude označena v kódu stupněm PDPS a v rámečku jako DPS+PDPS. Hlavní náplní stavby je doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou. Železniční přejezd se nachází na regionální jednokolejné neelektrifikované trati Tišnov – Žďár nad Sázavou v traťovém úseku Rožná – Bystřice nad Pernštejnem a tvoří křížení se silnicí III. třídy. V blízkosti železničního přejezdu je silniční křižovatka s místní komunikací. Nad trati v místě přejezdu prochází nadzemní vedení inženýrských sítí.

Traťová rychlost v daném úseku je 50 km/h a zábrzdňá vzdálenost 400 m. Na trati je doprava organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 část první. V úseku Rožná – Bystřice nad Pernštejnem je v činnosti traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AHP-03D. V dotčeném úseku se nachází také vlečka č. 5206 vzdálená cca 1,4 km od přejezdu. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ) reléového typu kategorie 3SBLI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor) se třemi výstražníky na dvou stožárech, s vnitřní technologií umístěnou v 17. patrovém stojanu v reléovém domku 2,15x2,15 m v blízkosti přejezdu. Výstraha na přejezdu je spouštěna automaticky jízdou vlaku pomocí počítače náprav, jehož vnitřní výstroj je umístěna v ŽST Rožná. Ovládání a indikace jsou zobrazeny na monitoru JOP výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Rožná. Je provedena vazba na přejezdník při jízdách od Bystřice nad Pernštejnem. Napájení technologie je řešeno 1-fázovou přípojkou z nadzemního vedení NN ukončenou ve společném pilířku u reléového domku. V současné době je v přípravě také opravná práce Správy tratí pod názvem „Oprava trati v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná, III. Etapa“, v rámci které je uvažováno s opravou železničního svršku, spodku a přejezdu také v dané lokalitě.

Zadáním stavby dle ZTP je:

- Doplnění závor na přejezdu s doplňujícími požadavky na použití břevna z kompozitních materiálů, výstražníků s LED svítilnami. U břevna projednat použití břevnových svítilen. PZZ bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Výměna (doplnění) technologie v reléovém domku. Výměna všech výstražníků a doplnění dle rozhodnutí Drážního úřadu. Výměna kabelizace. Výměna softwaru JOP v ŽST Rožná.
- V případě instalace PZTS dopracovat do systémů DDTS. Ze strany SSZT není PZTS požadováno a SŽ GR O30 udělil pro tuto stavbu výjimku ze standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2 Směrnice SM07.
- V ZTP je uvedeno, že přípojka je po rekonstrukci 3-fázová, což není pravda. Mělo být uvažováno pouze s náhradou dobíječe a baterie.
- Železniční svršek, spodek a přejezd řeší související stavba.
- Kabelové trasy situovat přednostně mimo mostní objekty a projednat s místním správcem.

Nad rámec zadání bylo při místním šetření zjištěno a následně požadováno:

- SSZT požaduje na 3-fázovou elektrickou přípojku.



Na přejezdu je uvažováno z důvodu rovnoběžného vedení závor s umístěním čtyř stožárů s celkem s pěti výstražníky a čtyřmi břevny závor. Břevna závor budou vybavena břevnovými svítilnami, což bylo z důvodu blízké křižovatky odsouhlaseno také ze strany SŽ GR O14. Kategorie PZZ bude 3ZBLI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, se závorami). Stávající vnější i vnitřní výstroj PZZ bude demontována. V rámci přípravy byla u Krajské správy a údržby silnic ověřena kategorií šířka komunikace, kdy bylo emailem sděleno, že asfaltový povrch bude výhledově uvažován 6,0 m. V současném stavu se pohybuje kolem 5,5m a v opravě práci je na přejezdu uvažováno s šířkou asfaltového krytu 6,0 což bude při umístění výstražníků respektováno. Vzhledem k proměnlivé šířce stávající komunikace a blízké křižovatce, tak není možné na silnici doplnit podélnou čáru souvislou na délku 30 m, proto nebude uvažováno s aplikací sekvenčního sklápění. Rovněž byla oslovena Obec Rožná o informaci, zda uvažuje s vedením chodníku přes přejezd. Na toto bylo odpovězeno, že s chodníkem není s ohledem na stísněné poměry uvažováno ani projekt není zpracován. Chodci jsou vedeni jinými trasami. Proto bude, co se týče nějaké přípravy, uvažováno pouze s kabelovou rezervou u stožárů výstražníků a případné doplnění chodníku by znamenalo vyvolanou investici i na majetku Správy železnic (rozšíření přejezdové konstrukce, posun výstražníků, změna délky břevna závor). Z důvodu ověření možné kolize s nadzemním vedením v oblasti přejezdu bylo zadáno doměření těchto vedení geodetem. Dle vyhotoveného řezu by nemělo dojít k přímé kolizi s novými břevny závor, odstupy břevna od vedení musí být dořešeny se všemi sítěmi, které jsou na sloupech nadzemního vedení NN. S EG.D je toto předběžně emailovou cestou odsouhlaseno (požadavek na dodržení odstupu 0,5m). Správa SSZT požaduje uvedení nutnosti proměření odstupu břevna od nadzemního vedení při realizaci stavby zhotovitelem. Spouštění výstrahy bude i nadále pomocí počítačů náprav. Přibližovací úseky přejezdu budou spočítány na rychlost 60 km/h pro současně sklápaná břevna závor. To znamená nutnost přemístění stávajícího snímače RPB14 do požadované km polohy. To bude řešeno vložením tohoto snímače (RPB14) do kabelu vedoucího k snímači RPB15 přes skříňku UPM (je možno použít průběžnou kabelovou spojku), aby se omezila nutnost výkopu na trati. Stávající kabel zůstane ukončen ve skřínce UKM. Ovládání a indikace PZZ budou opětovně zapracovány do JOP v DK ŽST Rožná. PZZ bude opětovně vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké (zarážky slepecké hole z důvodu neexistence chodníku nebudou zřízeny ani dodávány).

Výstražné kříže budou navrženy stejně jako nyní v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním a budou součástí dodávky výstražníků. Uzemnění výstražníků bude pomocí ochranného pospojování FeZn izolovaným vodičem na společný potenciál. S ohledem na velikost stávajícího reléového domku a nemožnost doplnit technologii do stávajícího reléového stojanu, je nutné nahradit stávající RD za větší (dle ZTP 4.10.2.1). Ze strany správce SSZT platí požadavek na velikost domku 2,45x3,65 m. Vzhledem k šířce prostoru kolem RD bude terén po realizaci stavby uveden do původního stavu (pouze obsyp štěrkem kolem RD a betonový panel před vstup do RD). Reléový domek bude do terénu usazen na betonové patky. Správa SSZT souhlasí se stísněnými poměry kolem RD. V opačném případě by se musela zvolit menší velikost reléového domku. Realizace stavby vyžaduje změnu silničního značení, kdy značku A30 (Železniční přejezd bez závor) bude nahrazena značkou A29 (Železniční přejezd se závorami). Vzhledem k rozsahu výkopových prací pouze na přejezdu, tak není uvažováno s pokládkou trubek HDPE. Pokládání kabelizace bude navržena tak, aby splňovala požadavky na budoucí zavedení elektrizace. Jelikož je pokládána pouze kabelizace k výstražníkům, tak je ze strany výrobce LED výstražníků požadováno použití stíněných kabelů u délek nad 30m pro světla. Bude proveden propočet náhradního zdroje napájení (baterie a dobíječ) a provedena jeho výměna. Baterie je požadována alkalická NiCd uložena na stojanu/podstavci. Baterie bude v provedení bez nutnosti dodatečného chlazení. Správa SZT souhlasí s využitím stávajícího měřicího a diagnostického zařízení (TEDIS/MEDIS).

V oblasti stavby se nachází propustek, takže pokládkou kabelizace bude tento mostní objekt dotčen. Kabelizace bude pokládána pouze od reléového domku k novým výstražníkům/závorám. Přechody pod koleji a silnicí budou realizovány protlakem (případně s využitím stávajících chrániček). SŽ GR O13 upozornil na nutnost dodržení vzorových listů pro pokládku kabelizace.

Realizace stavby je uvažována za provozu železniční dopravy s omezením dopravy (jízdy při vypnutí PZS – pomalé jízdy nebo neproměnný přejezdník) v délce 7-10 dnů. Během vypnutí PZS z činnosti budou na přejezdu osazeny dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ a „Zabezpečovací zařízení vypnuto z provozu“. Požadavky na výluky PZS budou součástí projektové dokumentace. Kácení není v oblasti stavby předpokládáno. Dle sdělení zástupce investora je realizace stavby uvažována během roku 2027.

V rámci stavební části dojde k úpravě dopravního značení v okolí přejezdu, které bude spočívat v osazení dopravní značky B24b s dodatkovou tabulkou zakazující odbočení vozidlům delším jak 10 m. Možnost odbočení bude podpořena zřízením vodorovného dopravního značení V12b v podobě žlutých křížů. V takto vymezeném koridoru by automobily neměly stát a blokovat tak odbočení vozidel na vedlejší komunikaci. Dále bude zabezpečena ochrana stožáru s výstražníky a závorou "A1/A2". Bude zde osazeno betonové svodidlo (city blok) dl. 5 m (dle ZTP 4.9.1). Plocha pro údržbu výstražníku a závoru na stožáru C bude řešena servisní plošinou nebo vyrovnáním terénu (bude prověřeno v další fázi přípravy projektu).



Silnoproudé zařízení

Na místním šetření konaném dne 26.2.2025 za účasti zástupce SEE byly prověřeny stávající rozvody elektro, které byly realizované v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Rožná“. Ve stávajícím stavu je PZS napájeno z veřejné distribuční sítě EG.D. z betonového sloupu poblíž RD, přípojka pro PZS je pouze jednofázová.

Na místě bylo prověřeno a dohodnuto, že vzhledem k požadavku na třífázovou přípojku bude nutné vzhledem k vnitřní výzbroji rozvaděče vyměnit stávající pilíř přejezdu RP1 za nové dva rozvaděče RP + RE. Dále bude nutné požádat na EG.D. o navýšení sazbového jištění na 3x16A. Je předpoklad, že EG.D. bude provádět úpravy přípojky z důvodu navýšení jištění z 1f na 3f, proto je možné, že si EGD stanoví časový rámec pro nové připojení. (nový svod z venkovního vedení + nové HDS na betonovém sloupu). Bude upřesněno dle smlouvy o připojení s EGD.

Vzhledem k uvažovanému rozsahu bude stavba obsahovat jeden provozní soubor řešící doplnění PZS a dva stavební objekty. Další objekty nejsou v tuto chvíli uvažovány. Stavba se dle rozsahu technického řešení nachází na drážním pozemku ve vlastnictví Správy železnic a dále na pozemcích Kraje Vysočina, Obce Rožná a jednoho soukromého vlastníka (tento bude upřesněn na základě technického řešení stability stožáru výstražníku „C“). Investor požaduje, v případě dotčení pozemku soukromého vlastníka, jeho oslovení co nejdříve po ujasnění technického řešení. Zástupce SŽ GR O13 potvrdil, že jelikož stavbou není řešena stavební rekonstrukce přejezdu, tak nebude v rámci zpracování dokumentace požadováno prověření průjezdu přejezdem. Investorem byly projektantovi dodány podklady o nehodách za posledních 10 let a potvrzena velikost RD dle závěrů učiněných na jednání.

Rozdělení na PS a SO:

PS 430-01-31 PZZ P7054 v km 69,846

SO 340-86-01 Přípojka napájení NN P7054 v km 69,846

SO 175-59-01 Úprava dopravního značení na přejezdu P7054

Související stavby:

- a) Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov. Příprava vyhotovení DUSP, realizace 2027, - ***nepředpokládá se nutnost koordinace, pouze časový souběh.***
- b) Oprava trati v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná III. Etapa - opravná práce správy tratí, předpokládaný termín realizace 2027, - ***předpokládá se současná realizace a nebo bude opravná práce provedena dříve.***
- c) Rekonstrukce ŽST Tišnov (předpokládaná doba zahájení realizace 2027). - ***nepředpokládá se nutnost koordinace, pouze časový souběh.***

Zapsal: Jaromír Kielor



	Jméno a příjmení	Organizace	Email	Telefon
1	Jaromír Kielor	Signal Projekt	kielor@ova.signalprojekt.cz	702 153 001
2	Václav Böhm	SŽ-SŽT	BohmV@spravazeleznic.cz	725460704
3	Josef Culka	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	culka@dmchb.cz	605352598
4	Robin Kolařík	Signal Projekt	kolarik@signalprojekt.cz	734355497
5	Ilona Rychlíčková	Oblastní ředitelství Brno, Správa tratí Jihlava	rychlickova@spravazeleznic.cz	972 646 105; 602 631 888
6	Ondřej Žák	OŘ Brno, SSZT Jihlava	zako@spravazeleznic.cz	602349182
7	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
8	Vladimír Hromek	SŽ-GŘ-O13	HromekV@spravazeleznic.cz	606 465 182
9	Jakub Bureš	Správa železnic, OŘ Brno, ÚT	buress@spravazeleznic.cz	727 862 682
10	Martin Musil	Správa železnic, s.o., O14 GŘ	musilm@spravazeleznic.cz	602711755
11	Václav Kubišta	Správa železnic, s.o.	kubista@spravazeleznic.cz	724 791 413
12	Tomáš Kulhánec	Správa železnic, s.o.	kulhanec@spravazeleznic.cz	
13	Libor Pokorný	Obec Rožná, starosta	ou.rozna@seznam.cz	